



**SBB Historic Team Erstfeld**  
Eisenbahnhistorischer Verein am Gotthard

# Jahresprogramm 2018



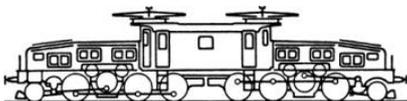
## Zweck:

Der Verein setzt sich zum Ziel eisenbahnhistorisch wertvolle Substanz zu erhalten, der Öffentlichkeit zugänglich zu machen und Fahrten im Auftrag von SBB Historic durchzuführen. Dazu arbeitet er mit der Stiftung SBB Historic, anderen Organisationseinheiten der SBB und Dritten zusammen. (Art 1.3. Statuten)

[www.historic-erstfeld.ch](http://www.historic-erstfeld.ch)

## Fahrzeuge

### Ce 6/8 II Nr. 14253 «Krokodil»



Die bekannteste Lokomotive die den Güterverkehr am Gotthard in den 1920- bis 1950-er Jahren prägte.

Baujahr:	1919
Lasten:	430 t 35 km/h 26 o/oo 300 t 50 km/h 26 o/oo
Gewicht:	126 t
V Max:	65 km/h
Anfahrzugkraft:	30 t
Leistung:	2688 kW / 3650 PS

### Ce 6/8 I Nr. 14201



Unsere «Grossmutter» oder «Köfferli lok», die geschichtsträchtige Probelokomotive.

Baujahr:	1919
Lasten:	430 t 35 km/h 26 o/oo
Gewicht:	118 t
V max:	65 km/h
Anfahrzugkraft:	26 t
Leistung:	1740 kW / 2370 PS

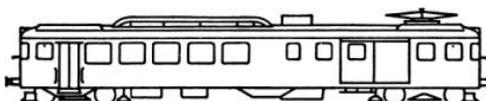
### Ae 8/14 Nr. 11801



Der Gigant unter den Schweizer Lokomotiven.

Baujahr:	1932
Lasten:	600 t 62 km/h 26 o/oo 750 t 50 km/h 26 o/oo
Gewicht:	246 t
V max:	100 km/h
Anfahrzugkraft:	50 t
Leistung:	5416 kW / 7360 PS

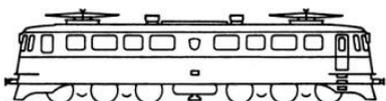
### BDe 4/4 Nr. 1646



Der Nebenstreckentriebwagen, heute unser Salontriebwagen für besondere Fahrten.

Baujahr:	1954
Lasten:	250 t 75 km/h 12 o/oo
Gewicht:	57 t
V max:	110 km/h
Anfahrzugkraft:	10 t
Leistung:	1176 kW / 1380 PS

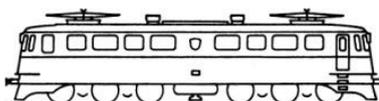
### Ae 6/6 Nr. 11402 «URI»



Der Prototyp DER Gotthardlok.

Baujahr:	1952
Lasten:	600 t (650t) 75 km/h 26 o/oo
Gewicht:	124 t
V max:	125 km/h
Anfahrzugkraft:	33 t
Leistung:	4300 kW / 5830 PS

### Ae 6/6 Nr. 11411 «ZUG»



Die Gotthardlok mit dem unverkennbaren Chromschmuck.

Baujahr:	1956
Lasten:	600 t (650t) 75 km/h 26 o/oo
Gewicht:	120 t
V max:	125 km/h
Anfahrzugkraft:	40 t
Leistung:	4300 kW / 5830 PS

## Termine 2018

**Fitnessfahrten** 7. April | 5. Mai | 2. Juni | 7. Juli | 4. August | 1. September | 6. Oktober

Die Fitnessfahrten dienen zur Vermeidung von Stillstands Schäden an den Fahrzeugen und sind eine willkommene Gelegenheit, die Fahrzeuge dem Publikum zu präsentieren. Von April bis Oktober finden am ersten Samstag im Monat die Fitnessfahrten in Erstfeld statt. Die Lokomotiven starten um 10.00 h im Lokomotivdepot und werden im Bahnhofareal oder in der Gleisgruppe nördlich des Bahnhofes (Hinweisschilder beachten) gefahren. Die Fahrzeuge können in dieser Zeit von den Perrons oder der beschilderten Flächen betrachtet und fotografiert werden. Nach den Fahrten werden die Fahrzeuge zur Besichtigung aufgestellt. Im BDe 4/4 steht Ihnen eine Kaffeebar und eine kleine Lesecke zur Stärkung zur Verfügung.

**Öffentliche Depotführung** 7. April | 5. Mai | 2. Juni | 7. Juli | 4. August | 1. September | 6. Oktober

An der rund eine Stunde dauernden öffentlichen Besichtigung zeigen wir Ihnen das Lokomotivdepot in Erstfeld, erläutern die beheimateten Fahrzeuge und Sie erfahren Details über die Geschichte der Gotthardbahn. Die öffentlichen Depotführungen finden jeweils von April bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14.00 h statt.

**BDe 4/4 Führerstandsfahrt** Nach Airolo: 21. Juli  
Nach Bodio: 19. Mai

In einer Gruppe von maximal 12 Personen geniessen Sie eine Fahrt im Salontriebwagen BDe 4/4 von Erstfeld nach Airolo oder Bodio und retour. Sie schauen dem Lokführer im Führerstand bei der Arbeit zu, bestaunen die Aussicht aus dem Gepäckladetor, geniessen einen Kaffee an der BD-Bar oder stärken sich am gemeinsamen Mittagessen in Airolo. Bei verschiedenen Halten erfahren sie mehr über die Gotthardbahn. Nähere Info und Anmeldung unter [www.tunnel-erlebnis.ch](http://www.tunnel-erlebnis.ch).

**Führerstandsfahrten** Ae 6/6 11402: 9. Juni |  
Ae 6/6 11411: 12. Mai | 18. August | 6. Oktober  
Ae 4/7 10976: 24. März | 21. Juli | 13. Oktober

Ein exklusives Erlebnis, Eisenbahnromantik pur. Zwei Besucher fahren mit dem Lokführer auf dem vorderen Führerstand der Ae 6/6 oder der Ae 4/7 entweder von Erstfeld über die Gotthard-Bergstrecke ins Tessin oder vom Tessin nach Erstfeld. Zahlreiche Schmierhalte oder Zugsüberholungen bieten auch Gelegenheit zum fotografieren und Sie erleben eine historische Eisenbahnfahrt hautnah. Nähere Info und Anmeldung unter [www.tunnel-erlebnis.ch](http://www.tunnel-erlebnis.ch).

**Modellbausonntag** 02. September

Besuchen sie am Vormittag die Modellbahnausstellung der Urner Modellbaufreunde im Depotareal Erstfeld und die Modelle in verschiedenen Massstäben im Lokomotivdepot Erstfeld. Vor Mittag fahren sie mit dem historischen Zug nach Göschenen und besuchen nach dem Mittag die Modellbahnausstellung und die Gotthardbahnausstellung der IG Gotthard im Bahnhof Göschenen. Ein Modellbahntag für Gross und Klein in gross und klein. Nähere Info unter [www.historic-erstfeld.ch](http://www.historic-erstfeld.ch) und [www.tunnel-erlebnis.ch](http://www.tunnel-erlebnis.ch)

**Fotonacht im Depot** 6. Oktober

Fotografieren sie die historischen Lokomotiven einmal anders. Nicht im Sonnenlicht in schöner Landschaft sondern bei Nacht mit Lichtshow und besonderen Effekten im Lokomotivdepot Erstfeld. Ein Muss für jeden Lokomotivfan und Eisenbahnfotograf.

**Alpabzug Wassen** 15. September

Ein Urner Brauchtum mit dem historischen Zug besuchen wäre doch mal eine Abwechslung. Geniessen sie die Anreise zum Alpabzug in Wassen mit dem historischen Zug des SBB Historic Team Erstfeld. Ein Tag mit viel Swissness.

**Events** [www.historic-erstfeld.ch](http://www.historic-erstfeld.ch) | [www.tunnel-erlebnis.ch](http://www.tunnel-erlebnis.ch) | [www.sbbhistoric.ch](http://www.sbbhistoric.ch)

Und immer die aktuellen Anlässe auf dem Homepage des Team erstfeld, Uri Tourismus und SBB Historic.

## Führungen im Lokomotivdepot



### Lokführerrundgang

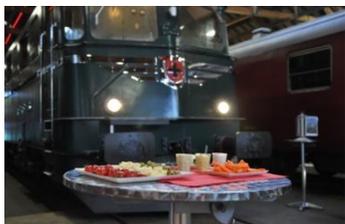
Lokführer und Experten des historischen Rollmaterials führen durch das Depot, vorbei an «Gotthardlegenden» wie dem «Krokodil» Ce 6/8 II oder der Ae 6/6. Der direkte Kontakt mit der Masse einer Ae 8/14, welche zeitweise gar als grösste Lok der Welt galt, oder der Eleganz der Be 4/6, der ersten elektrischen Personenlokomotive am Gotthard, ist ein beeindruckendes Erlebnis und gehört zu diesem Rundgang. Ihr Guide berichtet vom Wandel der Anforderungen an das Rollmaterial und den daraus resultierenden technischen Umsetzungen. Aus erster Hand erfahren Sie, wie sich Lokomotiven und Wagen am Berg bewährt haben. Gerne stellen wir Ihnen auf Anfrage eine Liste des in Erstfeld remisiierten Rollmaterials zu. Für die Anwesenheit sämtlichen aufgeführten Rollmaterials am gewünschten Datum kann keine Gewähr gegeben werden.

### Entlang der Bergstrecke

Dieser Rundgang durch eine Ausstellung mit Plakaten, Plänen, Fotografien und zahlreichen Bahnobjekten fokussiert auf die Geschichte der Bahn und ihrer Auswirkungen auf die Gotthardregion. Entlang eines 30-Meter Modells der Strecke Luzern – Chiasso vermitteln Guides Geschichten rund um Bau und Ausbau, gehen auf den Betrieb hinter den Kulissen ein und zeigen den Wandel in der Art und Weise des Reisens auf. Von den ersten Ideen zur Alpenquerung bis hin zu wichtigen Ereignissen im 20. Jahrhundert, wie den beiden Weltkriegen, werden Bedeutung und Auswirkungen des Norden und Süden verbindenden Eisenbahnverkehrs deutlich.

Weitere Angebote finden sie unter [www.tunnel-erlebnis.ch](http://www.tunnel-erlebnis.ch), wo sie die Angebote auch buchen können. Wir freuen uns, ihnen unser historisches Rollmaterial zu zeigen.

## Events im Lokomotivdepot



### Ein Apero oder Essen neben den Lokomotiven

Planen sie einen Firmen- oder Vereinsanlass oder sind sie am organisieren eines Geburtstagsfestes? Im Lokomotivdepot haben sie die Möglichkeit einen Apero oder ein Essen zu buchen. Ein gediegener Apero in den Bundesratssesseln des Salontriebwagen BDe 4/4, ein währschaftes Sandwichbrot neben dem «Krokodil», ein feines Dreigang-Nachtessen im Speisewagen oder ein gemütliches Fondue im Rottenwagen wäre doch was für Sie! Nehmen sie Kontakt auf mit uns wir planen gerne ihren Anlass.  
[www.historic-erstfeld.ch](http://www.historic-erstfeld.ch)

## SBB Historic Team Erstfeld



### Vorstand und Ansprechpersonen

Charly Infanger	Präsident	<a href="mailto:i.ch.infanger@bluewin.ch">i.ch.infanger@bluewin.ch</a>
Roland Seehaus	Vizepräsident	<a href="mailto:roli.seehaus@bluewin.ch">roli.seehaus@bluewin.ch</a>
Brigitte Ruch	Leiterin Finanzen	<a href="mailto:brigitte.ruch@gmx.ch">brigitte.ruch@gmx.ch</a>
Pascal Mangold	Leiter Fahrten	<a href="mailto:pasci.goldi@bluewin.ch">pasci.goldi@bluewin.ch</a>
Robert Schlatter	Leiter Technik	<a href="mailto:robert.schlatter@bluewin.ch">robert.schlatter@bluewin.ch</a>

### Informationen

Web   E-Mail:	<a href="http://www.historic-erstfeld.ch">www.historic-erstfeld.ch</a>   <a href="mailto:info@historic-erstfeld.ch">info@historic-erstfeld.ch</a>
Adresse:	SBB Historic Team Erstfeld Rüti 42 6472 Erstfeld
Bankverbindung:	Raiffeisenbank Urner Oberland, 6472 Erstfeld Konto 60-3263-3 IBAN: CH58 8143 3000 0025 3520 6
Partner:	Marketing: Uri Tourismus AG: <a href="http://www.tunnel-erlebnis.ch">www.tunnel-erlebnis.ch</a>   <a href="http://www.uri.info">www.uri.info</a> Eigentümer der Fahrzeuge und des Lokomotivdepot: SBB Historic   Stiftung historisches Erbe der SBB